



ru-itb.ru

Корпоративная информационная система

для городского пассажирского транспорта
на базе программного обеспечения 1С

Пример внедрения:



г. Иваново, ул. Смирнова, д. 42/2
Тел.: 8 (4932) 92-01-92 e-mail: mail@ruitb.ru

г. Санкт-Петербург, наб. реки Мойки, д.58А, 6 этаж, офис 601.
Тел.: 8 (812) 334-93-85 e-mail: spb@ruitb.ru



СХЕМА ПРОЦЕССОВ В КИС 1С

РАСПИСАНИЕ

Блок эксплуатации

Определение плановых показателей выручки и количества транзакций

Формирование наряда на выпуск

Печать путевых и билетно-учетных листов

Контроль выпуска диспетчером парка

Авторасстановка

Обработка путевых и билетно-учетных листов. Расчет зарплаты

Внесение оперативной информации о задержках и ДТП (ЦДС)

Блок электроэнергии

Распределение электроэнергии на подвижной состав, на основании пробега

Нормы расхода электроэнергии по моделям (летние/зимние)

Складской учет

Поступление ТМЦ на центральный склад

Перемещение ТМЦ в ОСП

Адресное списание на ремонтный лист

Перемещение ТМЦ подотчет

Блок учета движения агрегатов

Колесные пары, шины, ТЭД, бортовое оборудование

Установка агрегатов на ТС, учет состояний агрегатов

Блок тех отдела

Планирование ТО-1, ТО-2, ТР, КР ТС

Учет фактического ремонта ТС (ремонтные листы)

ФИНАНСОВЫЕ И УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ПОДСИСТЕМЫ КИС 1С

- заработная плата (и страховые взносы),
- материалы (списываются на конкретное транспортное средство),
- затраты предприятия в разрезе транспортных средств и маршрутов

Блок эксплуатации транспортных средств



Основные функции:

- ведение реестра транспортных средств (прием к учету, к эксплуатации, выбытие, списание и т.п.);
- ведение документов транспортных средств, контроль окончания их действия (ПТС, полис ОСАГО и пр.);
- учет транспортных средств в разрезе дополнительных параметров (парки, модели, модификации, технические характеристики и пр.);
- учет нормативных сроков прохождений технического обслуживания (ТО-1 – количество дней, ТО-2 – количество пройденных километров и пр.)

Транспортное средство: 1081 (тм) (Транспортные средства и оборудование)

Основное | Вагонные техники | Дип. сведения о ТС | Колесные пары вагонов | Нормы расхода ГСМ | Нормы расхода технических жидкостей | Нормы расхода электроэнергии | Планирование работы ТС | Еще...

Записать и закрыть | Записать | Заполнить по модели | ГТН | Предуказ | Следующий | Выписка из технического паспорта | Еще ?

Гос. номер: 1081 | Наименование: 1081

Гаражный номер: 1081 | Назначение: Пассажирский | Инвентарный номер: 11001001

Модель: 71-86К (ЛВС-86К) | Тип ТС: Трамвай

Основное | Заводской номер (VIN): 1037 | Состояние ТС: Ожидание обслуживания и ремонта

Дип. параметры | Цвет кузова: | Дата ввода: 27.04.1989

Состав ТС | Дата выпуска: 27.04.1989 | Год выпуска: 1989 | Дата выбытия:

Документы | Собственный вес: 28 500 | Макс. разрешенная масса, кг: 0 | Начальный пробег, км: 1 167 581

Экспл. | Текущее местонахождение | Лицензионная карточка

Агрегаты | Организация: СПб ГУП | Серия: | №: |

Местонахождение | Подразделение: парк №1 | Вид: |

Счетчик ТС | Колонка: парк №1 | Рег. №: |

Ремонты | Место ремонта: ТМ №1

ДТП и потери времени | Переименование | Выбытие | История

Бух. учет

Создать | Найти | Отменить поиск | Еще ...

Ара.	Вид документа	Серия докум.	№ документа	Дата выдачи	Срок действия	Кем выдан	Категория	Гос номер
1	Паспорт транспортного средства		1081	27.04.1989		Завод по рем.	Трамвай	1081
2	Полис ОСАГО	ЕЕЕ	1030099516	20.02.2018	19.02.2019	АО "АльфаСт.		1081
3	Полис ОСАГО	МММ	5015839976	20.02.2019	19.02.2020	АО "АльфаСт.	ТМ	1081
4	Полис ОСАГО	МММ	5032619861	20.02.2020	19.02.2021	АО "АльфаСт.	ТМ	1081

Экспл. на дату: 30.05.2024

Добавить

Сотрудник	Таб. №	Период	Член экипажа
Б. Эдуард Михайлович	52947	13.11.2019	Основной водитель
Р. Ирина Владимировна	52959	13.11.2019	Основной водитель
В. Александр Антонович	70043	13.11.2019	Основной водитель

Основное | Дип. параметры | Состав ТС | Документы | Экспл. | Агрегаты | Местонахождение | Счетчик ТС | Ремонты | ДТП и потери времени | GPS | Бух. учет



Авторасстановка нарядов

- Планирование будущих периодов работы;
- Генерация разнарядок на основе плана;
- Анализ соответствия графиков сотрудников;
- Планирование переработок;
- Анализ обеспеченности ТС и водителями.

☆ Транспортное средство: 1081 (тм) (Транспортные средства и оборудование)

Основное | Вагонные тележки | Дип. сведения в ТС | Колесные пары вагонов | Нормы расхода ГСМ | Нормы расхода технических жидкостей | Нормы расхода электроэнергии | Планирование работы ТС | Еще...

Записать и закрыть | Записать | Заполнить по модели | ГТН | Предуказ | Следующий | Выписка из технического паспорта | Еще ?

Гос. номер: 1081 | Наименование: 1081

Гаражный номер: 1081 | Назначение: Пассажирский | Инвентарный номер: 11001081

Модель: 71-86К (ЛВС-86К) | Тип ТС: Трамвай

Основное | Дип. параметры | Состав ТС | Документы | Экипаж | Агрегаты | Местонахождение | Счетчики ТС | Ремонты | ДТП и потери времени | GPS | Бух. учет

Заводской номер (VIN): 1037 | Цвет кузова: | Год выпуска: 27.04.1989 | Год выпуска: 1989 | Дата ввода: 27.04.1989 | Дата выбытия: | Состояние ТС: Ожидание обслуживания и ремонта | Начальный пробег, км: 1 167 581

Текущее местонахождение | Лицензионная карта

Организация: СПб ГУП | Парк №1 | Серийный номер: | Вид: | Рег. №: | Колонка: парк №1 | Место ремонта: ТМ №1

Параметры | Выбытие | История

Основное | Создать | Найти | Отменить поиск | Еще ...

Арх.	Вид документа	Серия документа	№ документа	Дата выдачи	Срок действия	Как выдан	Категория	Гос номер
	Паспорт транспортного средства		1081	27.04.1989		Завод по рем.	Трамвай	1081
✓	Полис ОСАГО	EEE	1030059518	20.02.2018	19.02.2019	АО "АльфаСт.		1081
✓	Полис ОСАГО	МММ	5015839976	20.02.2019	19.02.2020	АО "АльфаСт.	ТМ	1081
	Полис ОСАГО	МММ	5032619861	20.02.2020	19.02.2021	АО "АльфаСт.	ТМ	1081

Экипаж на дату: 13.05.2021

Добавить

Сотрудник	Таб. №	Период	Член экипажа
Б Эдуард Михайлович	52947	13.11.2019	Основной водитель
Р Ирина Вениаминовна	52989	13.11.2019	Основной водитель
В Александр Антонович	70043	13.11.2019	Основной водитель



Блок планирования и учета транспортной работы

Основные функции:

- составление разрядки, определение экипажа (водителей, кондукторов), транспортных средств с учетом допусков, наличия действующих документов, отсутствий, графиков работы, плановой продолжительности смены и т.д.;
- формирование замены (транспортные средства, водители, кондукторы);
- пакетное, автоматизированное формирование путевых и билетно-учетных листов;
- обработка фактического выполнения транспортной работы;
- учет выработки транспортных средств;
- учет выработки экипажа, расчет сдельной заработной платы.

Разрядка на выпуск подвижного состава на несколько маршрутов 00000015842 от 25.05.2020 0:00:15

Маршруты: Разрядка на выпуск подвижного состава (4157 0:07 4:57) | Разрядка | Смены экипажа | Все экипажи | Дополнительно

5:15 - именно расписание | 3:25 - удалено расписание | - иллейный | 3:05:00 - превышение ДЗВ | - сотрудник назначен | - нет допуска к маршруту | - нет инструкции

N	НМ	НН	НС	ВН	ВО	Грица	ТНВ	Водитель	ТНВ	Кондуктор	РВ	ТС	Прим. зам.
1	7	1	1	04:41	13:24	00:43	90301	Сренина Ирина Евгеньевна	14493	Ивановский Андрей Александрович	1	7049 (м)	Парк (ПМ)
2	7	1	2	13:24	21:55	00:31	14452	Трандичева Елена Васильевна	50254	Кученко Ольга Степановна	1	7049 (м)	Семьдесят пр.
3	7	2	1	04:54	12:32	07:38	12381	Дулкина Елена Викторовна	12723	Горюхова Марина Александровна	1	7103 (м)	Парк (ПМ)
4	7	2	2	15:33	23:26	07:55	90356	Завьял Михаил Михайлович	12808	Соловьева Татьяна Михайловна	1	7103 (м)	Парк (ПМ)
5	7	3	1	05:07	13:49	08:42	90228	Калачикова Надежда Петровна	14482	Митрофанова Ирина Валерьевна	1	7087 (м)	Парк (ПМ)

Транспортные средства: Водители | Кондукторы

Настройка: Показывать только по выбранной ТС; Показывать только по выделенному маршруту; Не показывать ТС; Запретить выбор ТС-2; Автоподстановка кодировки; Запретить ручной ввод ТС с ТО-1 для незакрытых экипажей; Показывать экипаж; ТС в режиме

ТС	ТО	1	Маршрут	Экипаж	УК
№ 7045 (м)			7 Трамвай		
№ 7044 (м)			23 Трамвай		
№ 7041 (м)	ТО-1		77 Трамвай		
№ 7042 (м)	ТО-2		85 Трамвай		

Транспортные средства: Водители | Кондукторы

Работает по графику (РВ) | Выходной день (ДВ) | Прочие (ДЗ) | Без допуска (ДБ)

Настройка: Показывать только по выбранной ТС; Показывать только по выделенному маршруту; Не показывать ТС; Запретить выбор ТС-2; Автоподстановка кодировки; Запретить ручной ввод ТС с ТО-1 для незакрытых экипажей; Показывать экипаж; ТС в режиме

ТН	С	ГР	Св	ДЗ	ТС	ТО	НД	Св	ДЗВ	ПЗ	ОПС	УК	Тех	Г	С
00079	Барановская Валентина Генна	5x2 8ч По дому надела	1	У1	7077 (м)		8:00	-18,3		14:05				2	
00081	Сербин Евгений Сергеевич	5x2 5x2 8,0ч Могоско	2	В1	7411 (м)		8:00	-12,0	23:05:00:03	07:05	22:05:12:03	Разрядка на выпуск под.		1	
00083	Резь Сергей Александрович	5x2 5x2 8,0ч Могоско	2	В1			8:00	-25,0		02:03				7	
00086	Кученко Олег Иванович	3x2 3x1 8,3ч Могоско	1	У1			8:30	-24,2	24:05:11:39	13:05	23:05:23:39			1	

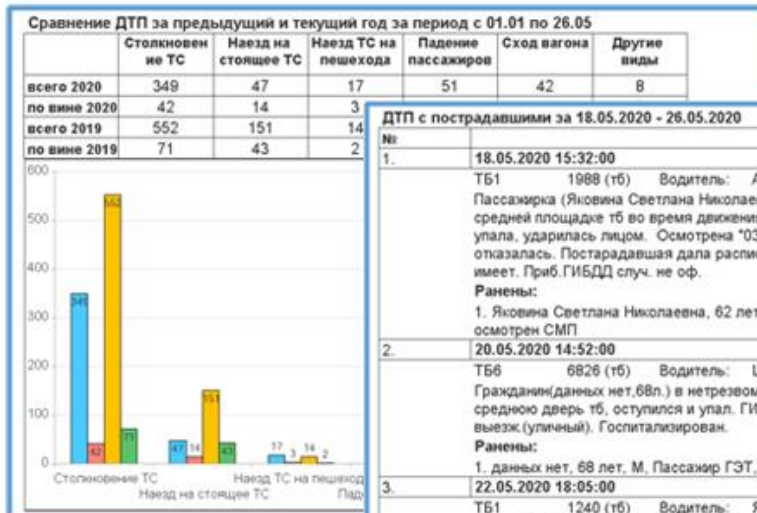
17.05.2020 Барановская Валентина Геннадьевна №21 Трамвай №4 С 1 18.05.2020 Барановская Вале.



Блок учет задержек и ДТП

Основные функции:

- автоматизация деятельности центральной диспетчерской службы,
- учет задержек движения,
- учет ДТП,
- учет объездных трасс и маршрутов,
- анализ нештатных ситуаций,
- анализ участников движения попадающих под задержку движения,
- быстрая передача информации о нештатных ситуациях с ответственные подразделения (Энергохозяйство, служба пути и т.д.)



ДТП с пострадавшими за 18.05.2020 - 26.05.2020

№	Дата и время	Вина	Пострадали	Погибли	Ранены
1.	18.05.2020 15:32:00	Нет	1		1
<p>ТБ1 1988 (тб) Водитель: Агабеков Абзагир Абдурагимович Пассажира (Яковина Светлана Николаевна, 62 г.) шла по средней площадке тб во время движения, не держалась и упала, ударилась лицом. Осмотрена "03", от госпитализации отказалась. Пострадавшая дала расписку, что претензий не имеет. Приб. ГИБДД случ. не оф. Ранены: 1. Яковина Светлана Николаевна, 62 лет, Ж, Пассажир ГЭТ, осмотрен СМП</p>					
2.	20.05.2020 14:52:00	Нет	1		1
<p>ТБ6 6826 (тб) Водитель: Царев Евгений Игоревич Гражданин(данных нет, 68л.) в нетрезвом виде входил в среднюю дверь тб, оступился и упал. ГИБДД на случай не выезд (уличный). Госпитализирован. Ранены: 1. данных нет, 68 лет, М, Пассажир ГЭТ, в нетрезвом виде</p>					
3.	22.05.2020 18:05:00	Нет	1		1
<p>ТБ1 1240 (тб) Водитель: Якушева Светлана Васильевна А/маш №Т544ЮЧ178, следовавш. в попутном напр., стала делать правый поворот со 2-го ряда в местный проезд и задела правой стороной а/маш за левый передн. угол тб. При столкн. пострадала пасс. (Пшеничникова М.Ю., 58 лет) в салоне тб(пыталась сесть на сиденье, упала и повредила правую ногу). Госпитализирована. Оф. ГИБДД. Ранены: 1. Пшеничникова Марина Юрьевна, 58 лет, Ж, Пассажир ГЭТ</p>					
Итого			3		3

Диспетчерский доклад. Все формы.

Период: 26.05.2020 - 26.05.2020

Сформировать

Печать Предварительный просмотр Параметры страницы Сохранить

СКОПЛЕНИЯ 26.05.2020

Трамвай					
Время начала	Время окончания	Время начала	Время окончания	Адреса скопления	Маршруты
18:30	19:47			Ланевский пр.	29
18:33	20:07			Народная ул у пр.Большевиков	14
18:45	19:54			Софийская ул	35
18:50	20:19			Народная ул у пр.Большевиков	27
18:55	21:39			Маш. Жукова	48
19:10	20:08			Светлановская пл	40
19:40	21:30			Маш. Жукова	41



Блок планирования технического обслуживания и ремонта ТС

Основные функции:

- автоматизированное планирование технического обслуживания транспортных средств (ТО-1, ТО-2), с учетом:
 - режима работы ремонтной зоны,
 - ее «пропускной способности»,
 - дискретности прохождения видов обслуживания;
- возможность согласования ответственным подразделением и блокировки документа;
- возможность ввода корректировки программы ремонта и ее согласования, без потери первоначальной, согласованной версии.

Месечная программа ремонта ТМ50000024 от 18.06.2020 15:11:39

Основная | Запланированные ТО (дет.) | Очередь заявок | Результаты согласования

Принести и закрыть | | | | | | ?

Номер: ТМ50000024 от: 18.06.2020 15:11:39

Месяц: Июнь 2020 | Организатор: |

Объект: по дате: | по группе ремонта: | по бригаде: |

ТО | Данные ТО-2 | ТР | Замеры КТ | Категория | Настройка

№	ТС	Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	5001 (м)	71-66К (ТВС-66К)			ТО-1						ТО-1								ТО-1
2	5002 (м)	71-66К (ТВС-66К)			ТО-1						ТО-2								ТО-1
3	5003 (м)	71-66К (ТВС-66К)	ТО-1				ТО-1						ТО-1						
4	5005 (м)	71-66К (ТВС-66К)		ТО-1						ТО-1									ТО-1
5	5006 (м)	71-66К (ТВС-66К)	ТО-1				ТО-1						ТО-1						
6	5007 (м)	71-66К (ТВС-66К)			ТО-1								ТО-1						ТО-1
7	5008 (м)	71-66К (ТВС-66К)			ТО-1								ТО-1						ТО-1
8	5011 (м)	71-66К (ТВС-66К)			ТО-1								ТО-1						ТО-2
9	5012 (м)	71-66К (ТВС-66К)			ТО-1						ТО-1								ТО-1
			294	294	294	304	274	00	00	294	294	304	294	00	00	00	294	294	304

Общий пробег: Ввод в эксплуатацию | Дата КР | Дата ТР | Дата ТО-2 | Дата ТО-1 | Дата КТ | Дата замера КТ | Групп | Вид обслуживания | Параметр выработки | Показатель выработки | Кол

Ср.сут. пробег: Пробег КР | Пробег ТР | Пробег ТО-2 | Пробег ТО-1 | Пробег КТ | После КР | После ТР | После ТО-2 | После ТО-1 | После КТ | Пробег общий | Пробег общий | 10 000,000

1 075 696 | 30.06.1990 | 12.04.1999 | 22.04.2019 | 20.06.2020 | 20.06.2020 | 24.06.2020 | 19.02.2020 | 3 / 6 | ТО-1 | Пробег общий | 10 000,000

1 075 696 | 37 321 | ТО-2 | Пробег общий | 10 000,000

КТ | Пробег общий | 10 000,000

ТО | Данные ТО-2 | ТР | Замеры КТ | Категория | Настройка

Заполнить данные для ТО-2 | Контроль ТО-2 | Перенести все в план | Найти | Отменить поиск | Сервисировать | | ?

№	В план	ТС	Модель	Дата посл. ТО-2	Пробег посл. ТО-2	Планируемая дата ТО-2	ТО-2 в этом месяце	Остаток до ТО-2	Ближайшее дт.	Параметры ТО
1	<input type="checkbox"/>	5023 (м)	71-631-02-02	07.04.2020	7 679,300	16.06.2020	26.06.2020	16	16	Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
2	<input type="checkbox"/>	5054 (м)	71-66К (ТВС-66К)	11.03.2020	7 344,300	29.06.2020		29	29	Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
3	<input type="checkbox"/>	5218 (м)	71-631-01	06.04.2020	6 660,300	27.06.2020	25.06.2020	27	27	Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
4	<input checked="" type="checkbox"/>	5230 (м)	71-631-02-02	09.04.2020	5 786,300	08.07.2020	28.06.2020	36	29	Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
5	<input type="checkbox"/>	5222 (м)	71-631-02-02	20.12.2019	5 759,500	26.09.2020		120		Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
6	<input checked="" type="checkbox"/>	5124 (м)	71-66К (ТВС-66К)	13.04.2020	5 500,000	09.07.2020		39	2	Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
7	<input type="checkbox"/>	5221 (м)	71-631-02-02	01.04.2020	5 243,300	24.07.2020		54		Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
8	<input checked="" type="checkbox"/>	5232 (м)	71-631-02-02	22.04.2020	5 232,000	05.07.2020		35	4	Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
9	<input type="checkbox"/>	5077 (м)	71-631-02-02	18.04.2020	4 931,100	16.07.2020		41		Пробег общий / 10 000, допуск: 1 000 км
84										

Блок учета фактического технического обслуживания и ремонта ТС



- Система анализирует данные о запланированных ТОиР и представляет в реестр транспортных средств, которые должны посетить ремонтную зону, а так же показывает список транспортных средств, уже находящихся в ней (текущие, неплановые ремонты и т.д.);
- С помощью нескольких кликов, создается документ «Ремонтный лист», в который вносятся фактически выполнение в рамках ТОиР работы, фиксируется время ремонта и израсходованные материалы;
- Представлен исчерпывающий набор аналитических отчетов в части ТОиР.

АРМ "Проведение ТО и Р"

Дата: 26.05.2020 | Режим: "День в день" | Подразделение: | Место ремонта: | Пользователь: Сулейман Д.

ТО на сегодня

ТС	Модель	Группа ремонта	Вид ТО	ЭМП	Начало	Окончание	Регистратор
7023	71-86К (РВС-06К)	3 пр. / Бр.1	ТО-1		07:30	08:00	
7024	71-86К (РВС-06К)	3 пр. / Бр.1	ТО-1		07:30	08:00	
7025	71-86К (РВС-06К)	3 пр. / Бр.1	ТО-1		08:20	09:00	
7026	71-86К (РВС-06К)	3 пр. / Бр.1	ТО-2		08:20	16:00	
7047	71-86К (РВС-06К)	3 пр. / Бр.1	ТО-1		08:20	09:00	Мастерин
7027	71-86К (РВС-06К)	3 пр. / Бр.1	ТО-1		08:20	09:00	
7027	71-86К (РВС-06К)	3 пр. / Бр.1	ТО-1		08:35	10:10	
7314	71-134AB (ТМ-95AB)	Вторник / Бр.1	ТО-1				Мастерин
7368	71-86К (РВС-06К)	Вторник / Бр.1	ТО-1		10:30	11:20	
7447	71-86К (РВС-06К)	Вторник / Бр.1	ТО-1		08:30	09:10	
7400	71-86К (РВС-06К)	Четверг / Бр.1	ТО-1		10:20	11:10	Коррентер
7406	71-86К (РВС-06К)	Четверг / Бр.1	ТО-1		10:20	11:10	

Всего ТО: 40 | Выполнено: 30

Текущие ремонты на месяц

ТС	Плановая дата	Начало	Окончание
7023 (м)	01.05.2020	25.05.2020	
7024 (м)	01.05.2020	05.05.2020	25.05.2020
7089 (м)	01.05.2020	19.05.2020	
7093 (м)	01.05.2020	13.05.2020	25.05.2020

Кантовки на месяц

ТС	Плановая дата	Дата м.
7009 (м)	01.05.2020	16.05.2
7027 (м)	01.05.2020	08.05.2
7066 (м)	01.05.2020	18.05.2
7072 (м)	01.05.2020	17.05.2

Просроченные ТО

План/факт выполнения ТО

Период: 01.04.2020 - 30.04.2020

Тип подразделения	Месяц	ТО-2		ТО-1	
		План с коррект.	Факт	План с коррект.	Факт
Трамвайный парк №1	Апрель	117	117	482	482
Трамвайный парк №3	Апрель	82	68	568	569
Трамвайный парк №5	Апрель	76	76	493	493
Трамвайный парк №7	Апрель	68	68	496	496
Трамвайный парк №8	Апрель	48	48	476	476
Трамвайный парк №8 (Стороной сервису С111 (Трамвай))	Апрель	44	44	332	333
Трамвайный парк №1	Апрель	404	405	2 847	2 849
Трамвайный парк №2	Апрель	45	45	378	379
Трамвайный парк №2	Апрель	193	193	811	811
				346	346
				344	344
				2 200	2 200

Анализ простоев на неплановом ремонте

Период: 01.04.2020 - 30.04.2020 | Подразделение: 130000 Трамвайный парк №8

ТС	Дата начала	Дата окончания	Ремонтная бригада	Маршрут	Количество ремонтов	Длительность
Техническая неисправность						
8908 (тн)	21.18.2019 08:00	71-931М	Бр.3	60 Трамвай	1	
8204 (тн)	21.03.2020 13:28	71-86К (РВС-06К)	Ремонтный лист ТМ000012587 от 21.18.2019 7:51:06	36 Трамвай	3	12,5 300,0
Прочие по МЭС	08.04.2020 15:59		Ремонтный лист ТМ000003551 от 21.03.2020 13:05:00		1	0,3 196,3
Центр ТЭД					1	0,3 196,3
14.04.2020 15:20	14.04.2020 15:00		Ремонтный лист ТМ000003840 от 14.04.2020 11:00:00		1	0,2 3,7
Прочие по ТЦ/ремонт					1	0,2 3,7
Центр Поддержания					1	0,2 3,7



Блок складской учет



- Автоматизация оперативного учета материалов (закупка, поступление, перемещение, выдача «под отчет», списание, возврат и т.д.);
- Адресное списание материалов:
 - на ТС (выдача материалов непосредственно водителю для использования на конкретном ТС без его ремонта, например долив масла, щетки, лампочки, ветошь и т.д.);
 - на подразделение (выдача материалов для общехозяйственных нужд подразделения, например канцтовары, швабры и т.п. материалы с указанием статей затрат);
 - на ремонт ТС в ремонтной зоне;
 - разработан специализированный механизм, позволяющий произвести корректное адресное списание/распределение на каждое ТС «расходных материалов» (метизы, смазки, краски), которые обычно списываются при выдаче, и их дальнейший путь часто «неизвестен».
- контроль неснижаемого остатка важных ТМЦ;
- планирование потребностей, в том числе на основании реального расхода;
- единый реестр остатков материалов на складах все подразделений предприятия.



Блок учета ГСМ (электроэнергии)

Реализован инструмент по учета нормативного расхода электроэнергии транспортными средствами (в том числе зимний и летний нормативный расход)

- Корректный учёт фактического расхода ГСМ или электроэнергии с помощью ввода расчётного коэффициента отклонения фактического расхода от нормативного;
- Учет всех типов ГСМ для автотранспорта, в том числе с возможностью сверки расхода по путевому листу с системой фактического учета расхода ГСМ (датчики уровня топлива) при ее наличии

Распределение электроэнергии на трамвай и троллейбус 000000026 от 21.05.2020 10:48:50

Основное | Очередь транзакции | Расход электроэнергии на ТС | Расчет электроэнергии | Результат согласования

Привести к закрытию | Закрыть | Привести | Рассчитать коэффициент | Пересчитать расход

Месяц: Апрель 2020

Номер: 000000026 | Дата: 21.05.2020 10:48:50 | Коэффициент отклонения: 1,34 | Утвержден бухгалтером:

Фактическое потребление электроэнергии (кВт·ч): 8 226 482,00 | Сумма к распределению электроэнергии: 38 000 330,93 | Фактическое потребление мощности (кВт): 11 509,09 | Сумма к распределению мощности: 13 669 581,01

Цена электроэнергии (руб/кВт·ч): 4,62663 | Цена мощности (руб/кВт): 1 186,851524

Распределение по ТС | Распределение по подстанции

Подразделение	Транспортное средство	Модель	Норма потребления (кВт·ч/миль)	Пробег (миль)	Расход по норме (кВт·ч)	Расход с учетом коэффициента (кВт·ч)	Стоимость электроэнергии (руб.)	Расход мощности с учетом коэффициента (кВт)	Статус
170000	Троллейбусный парк № 7			280 096,00	1 007 505,71	1 340 556,47	5 309 538,80	1 611,28	
210000	Троллейбусный парк № 1			527 187,60	900 109,15	1 026 124,55	4 743 561,52	1 439,75	
130000	Троллейбусный парк № 3			298 333,70	706 448,12	865 350,93	3 722 970,57	1 129,87	
130000	Троллейбусный парк № 3	3615 (тм)	71,88Г (ГМ468М...)	2,85	423,00	1 205,55	1 374,23	6 353,25	1,93
130000	Троллейбусный парк № 3	3616 (тм)	71,88Г (ГМ468М...)	2,85	3 127,00	8 911,96	10 159,63	46 965,86	14,25
130000	Троллейбусный парк № 3	3617 (тм)	71,88Г (ГМ468М...)	2,85	2 596,00	7 390,60	8 434,40	36 990,48	11,83
130000	Троллейбусный парк № 3	3003 (тм)	71,88К (ГВС-80С)	4,47	2 473,20	11 095,20	12 602,83	68 250,73	17,68
130000	Троллейбусный парк № 3	3009 (тм)	71,88К (ГВС-80С)	4,47	987,50	4 415,91	5 034,14	23 271,79	7,06
130000	Троллейбусный парк № 3	3013 (тм)	71,88КМ (ГВС-8...	2,97	242,80	721,12	822,08	3 800,30	1,15
130000	Троллейбусный парк № 3	3014 (тм)	71,88К (ГВС-80С)	4,47	2 053,50	9 179,14	10 464,21	48 373,88	14,68
130000	Троллейбусный парк № 3	3018 (тм)	71,88К (ГВС-80С)	4,47	1 993,80	8 912,29	10 160,02	45 967,68	14,27
130000	Троллейбусный парк № 3	3019 (тм)	71,88К (ГВС-80С)	4,47	2 528,00	11 300,16	12 880,19	68 651,69	18,88
130000	Троллейбусный парк № 3	3021 (тм)	71,88К (ГВС-80С)	4,47	1 699,30	7 590,56	8 682,36	40 044,30	12,16
Итого				2 882 395,80	7 225 889,84	8 243 536,00	36 108 157,46	11 665,00	

Путевой лист АВТ00027490 от 01.05.2020 7:30:00

Основное | Очередь транзакции | Результат согласования

Привести к закрытию | Закрыть | Привести | Рассчитать коэффициент | Пересчитать расход

Номер: АВТ00027490 | от: 01.05.2020 7:30:00 | Вид ПЛ: АП (экстренный) | Местоположение: [красная точка] | Расчеты

ТС: 171 | Организация: ГА3-2705 | Прокли ПЛ: Общий

Основное | Задание | ГСМ | Выработка ТС | Выработка спутников | Зарядка | ФОВ | Заряды | Дополнительно

Расход ГСМ

Топливо заложено: Не пересчитывать расход ГСМ: Работа на двух видах топлива: Расчет факт. расхода ГСМ: Не рассчитывать:

ТС	ГСМ	Остаток ввода	Остаток возврата	Выдано	Сдано	Расход (норма)	Расход (GPS)	Расход (факт)	Экономизировано
171	Бензин А-92 (РС)	25,00	30,00	4,38	5,00	0,62			



СТРУКТУРА СЕБЕСТОИМОСТИ



- Таким образом, в системе имеются данные об основных прямых затратах (заработная плата, материалы, ГСМ (электроэнергия)) в разрезе каждого транспортного средства
- Далее, данные автоматизировано формируются в подсистемах бухгалтерского и финансового учета, в которых происходит распределение затрат по маршрутам



Финансовые, управленческие подсистемы КИС

БУХГАЛТЕРИЯ

УЧЕТ ДОГОВОРОВ

- реестр договоров всего предприятия;
- контроль исполнения договоров (этапов);
- согласование проектов договоров, актов выполненных работ.

ЗАРПЛАТА И УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

- кадровый учет;
- расчет зарплаты, НДФЛ и страховых взносов, отчетность.

КАЗНАЧЕЙСТВО

- внесение и согласование заявок на оплату;
- реестр платежей предприятия;
- контроль оплат.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАКУПКАМИ

- формирование заявок ОСП, на основании потребностей;
- согласование заявок на закупку с контролем лимита ОСП;
- формирование единого плана закупок предприятия;
- контроль исполнения закупок.

БЮДЖЕТИРОВАНИЕ

- финансовое планирование деятельности;
- планирование транспортной работы;
- сбор фактических данных, план-фактный анализ

ЭЛЕКТРОННЫЙ АРХИВ ДОКУМЕНТОВ



Корпоративная информационная система СПб ГУП «ГорЭлектротранс» на базе 1С

Диспетчерские службы

АРМ диспетчера парка

← → ☆ АРМ диспетчера парка

Дата: 16.07.2019 16:54:37 Подразделение: 180000 Трамвайный парк №8

Назначение ТС Выпуск Дополнительно

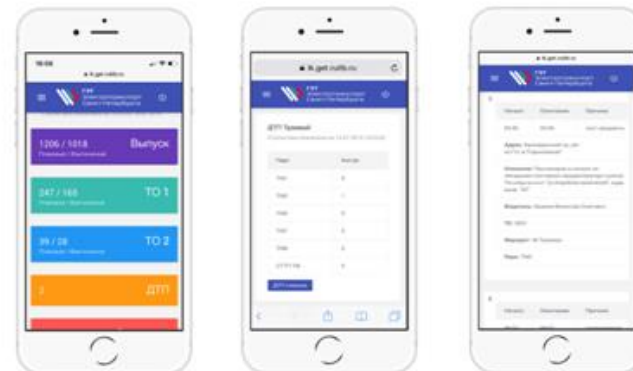
Замена ТС Замена водителя Замена кондуктора Вывести расшифровку маршрута Незакрытые маршруты Вывести состояние ТС

Выезд ТС Возвращение в парк Служебные

Марш. Сортировать по маршруту/маршруту Сортировать по дате выезда Скрыть таблицу маршрутов

Марш.	Маршрут	Марш.	Смена	ТС	Выезд	Выезд (факт)	Водитель	P	Прибыл	Кондуктор	
36	<input type="checkbox"/>	52	19	2	8144 (тм)	16:36	16:36	Победоносцева...	1	<input type="checkbox"/>	Беляков Сергей...
41	<input type="checkbox"/>	52	20	2	8158 (тм)	16:39	16:39	Сергеев Сергей...	1	<input type="checkbox"/>	Сандалова Ири...
52	<input type="checkbox"/>	52	5	2	8151 (тм)	16:46	16:46	Петренко Миха...	1	<input type="checkbox"/>	Шолошиков Ва...
56	<input type="checkbox"/>	36	13	2	8202 (тм)	16:50	16:50	Елисеев Никол...	1	<input type="checkbox"/>	Бельченко Люб...
60	<input type="checkbox"/>	41	8	2	8026 (тм)	16:58	16:58	Поляков Сергей...	1	<input type="checkbox"/>	Татаренко Свет...
	<input type="checkbox"/>	36	5	2	8192 (тм)	17:03	17:03	Платонов Андр...	1	<input type="checkbox"/>	Шутова Татьяна...
	<input checked="" type="checkbox"/>	60	1	1	8196 (тм)	04:41	04:41	Денисенко Алек...	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Цеткова Ирина...
	<input checked="" type="checkbox"/>	52	1	1	8213 (тм)	04:44	04:44	Андреев Владим...	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Ващенко Алла...
	<input checked="" type="checkbox"/>	60	2	1	8145 (тм)	04:46	04:46	Кондратьева Ни...	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Михайлова Мар...
	<input checked="" type="checkbox"/>	60	3	1	8209 (тм)	04:51	04:51	Новгородова М...	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Филиппова Еле...
	<input checked="" type="checkbox"/>	52	2	1	8211 (тм)	04:52	04:52	Ларионова Екат...	1	<input checked="" type="checkbox"/>	Кучинская Свет...

Мобильная версия





Эффект от внедрения КИС 1С в СПБ ГУП «Горэлектротранс»

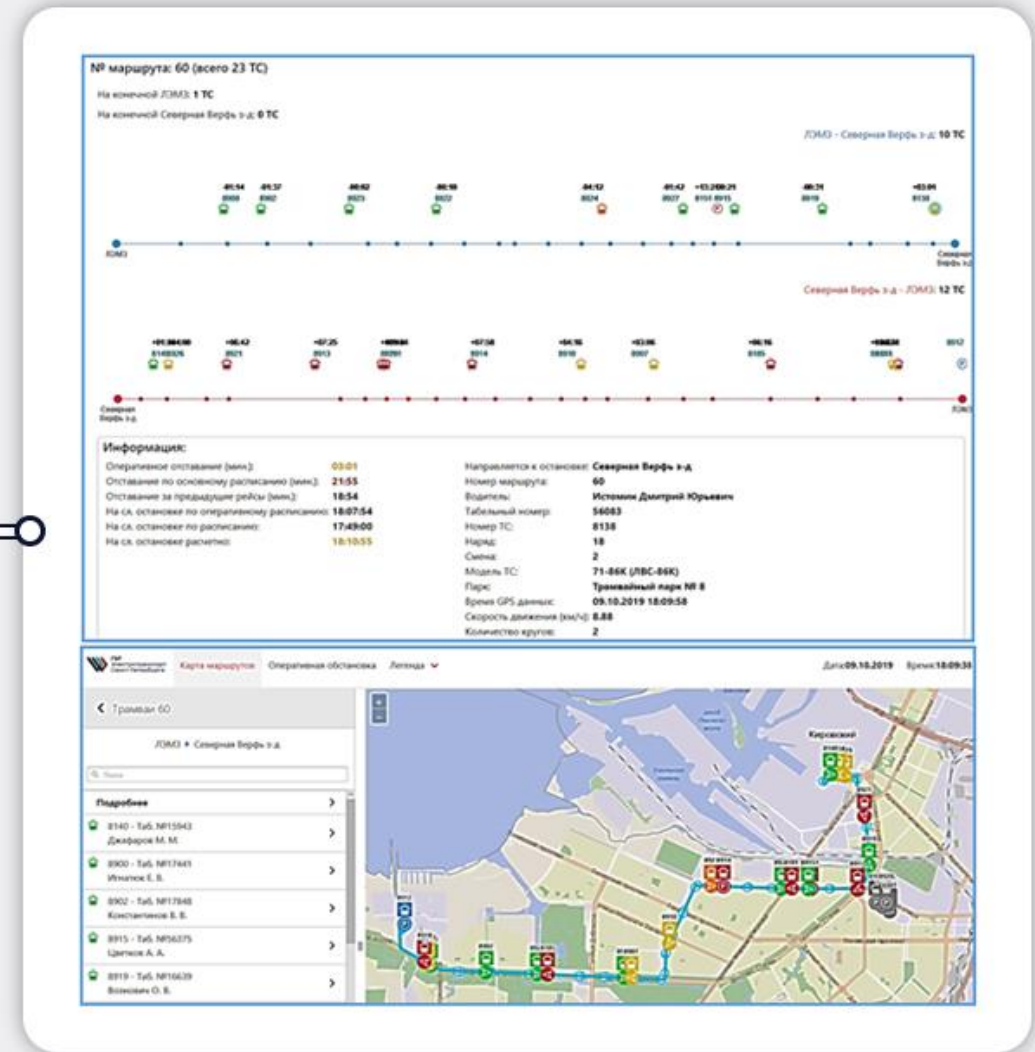
- За счет только одного механизма адресного списания ТМЦ экономия предприятия в 2019 году составила 400 млн. руб., что позволило окупить стоимость внедрения КИС на первом году промышленной эксплуатации;
- Формирование рентабельности (затраты и выручка) в разрезе единиц подвижного состава и маршрутов – основа управленческих решений на базе анализа данной информации для руководителей предприятия и профильных ИОГВ субъекта;
- Авторасстановка водителей и кондукторов на наряды позволяет составлять предварительные графики работы водителей и кондукторов. Этот алгоритм и современный интерфейс вместе сокращают рабочее время нарядчика на выпуску нарядов на 40-50%;
- Автоматизированное создание бухгалтерских документов на основании документов оперативного учета, существенно повысило скорость работы и детализацию учета;
- Внедрение блока «Управление договорами» привело к прозрачности и оптимизации работы подразделений предприятия на всех этапах договорной деятельности:
 - Контроль сроков согласования и подписания;
 - Контроль сроков предоставления закрывающих документов;
 - Контроль сроков выполнения и оплаты работ;
- Автоматизация казначейской деятельности привела к возможности долгосрочного планирования финансовых средств;
- Сокращение на 80% времени на поиск информации за счет внедрения модуля Электронного архива.



Корпоративная информационная система СПБ ГУП «ГорЭлектротранс» на базе 1С



<http://37.143.18.214:8080/map>





Корпоративная информационная система СПб ГУП «ГорЭлектротранс» на базе 1С

Общая оперативная обстановка на маршрутах

- Введение рефра происшествий на линии;
- Быстрый доступ диспетчера к актуальной информации в системе для принятия оперативных решений

Скриншоты

The screenshot displays the 'Оперативная обстановка' (Operational Situation) interface. It features a main dashboard with route status indicators (green for normal, yellow for delays, red for incidents) and a 'Проблемы' (Problems) section. A detailed view of a 'ДТП' (Accident) incident is shown, including a photo of the scene, a description, and vehicle details (Model TC: 1408 - 194-2008, Number: 30 083, License: ТМ).

Оперативная обстановка на маршрутах

Маршруты

- ▲ Трамвай 65
- Трамвай 67
- Трамвай 24
- Трамвай 20
- Трамвай 22
- ▲ Трамвайбус 33
- Трамвайбус 24
- Трамвайбус 45
- Трамвайбус 61
- Трамвайбус 22
- Трамвайбус 98

Филтер

Проблемы

ДТП

Столкновение с легковой машиной на перекрестке ул. Ломоносова

Смена идет: 02:12:36

Проблема

Продорожная аллея

Продорожная аллея

Вызвать эвакуатор

Вызвать спецмашины

Модель ТС: 1408 - 194-2008

Номер: 30 083

Парк: ТМ



Корпоративная информационная система СПб ГУП «ГорЭлектротранс» на базе 1С

Мобильное рабочее место водителя на планшете

Скриншот

ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

8919 16639 09.10.2019 17:48:53 Наряд 3 Смена 2 Вознович О. В.

№ Маршрута: 60 Смена идет: 03:13:07

А Б

ЛЭМЗ (17:37:46) Северная Верфь з-д (18:16:46)

Далее:
Время отбытия по расписанию: 0:00:00
Осталось проехать (м): 0

Скриншот

ГЭТ
Электротранспорт
Санкт-Петербурга

8919 16639 09.10.2019 17:49:11 Наряд 3 Смена 2 Вознович О. В.

№ Маршрута: 60 Автопрокрутка

17:45:59 ул. Пограничника Гарькавого

17:49:03 Петергофское шоссе д 43

17:50:05 Южно-Приморский парк

17:51:07 Аллея Славы

17:53:10 Петергофское шоссе, 15

Отставание за предыдущие рейсы: 15:46 (Сервер)

Группа компаний Информационные Технологии Бизнеса – активная команда профессионалов в области информационных технологий и консалтинговых услуг, обладающая экспертизой проектирования, создания, внедрения и сервисного обслуживания информационных систем любого масштаба.

Группа образована в **2008 году**.

В настоящий момент в штате группы **160 специалистов**.

Основной бизнес компании – разработка и внедрение комплексных решений по автоматизации крупных и средних предприятий.

Основные принципы работы:

- Полная вовлеченность в бизнес-процессы компании Заказчика;
- Работа на результат и законченный проект;
- Успешный проект – востребованный проект;
- Границы технического задания не являются препятствием, если для успешного внедрения необходимо решить дополнительные задачи.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

 ИТБ

г. Иваново, ул. Смирнова, д. 42/2
Тел.: 8 (4932) 92-01-92
e-mail: mail@ruitb.ru



ru-itb.ru

г. Санкт-Петербург, наб. реки Мойки,
д.58А, 6 этаж, офис 601.
Тел.: 8 (812) 334-93-85
e-mail: spb@ruitb.ru

